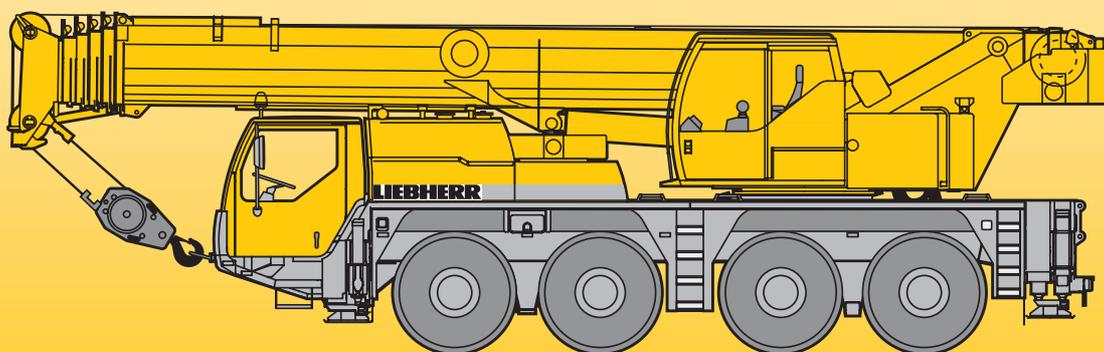


Mobilkran · Mobile Crane Grue automotrice

LTM 1070-4.1

Technische Daten
Technical Data
Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

    														Vorläufig Preliminary Préliminaire		
m													m			
	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m				
2,5	70												2,5			
3	61	51	51	51									3			
3,5	54	46,5	46,5	46,5	40	33							3,5			
4	48,5	42,5	42,5	42,5	39	32,5	26,3						4			
4,5	44	39	39	39	38	31,5	25,7	20,7					4,5			
5	39,5	35,5	36	36	35,5	31	25,2	20,4	16,9				5			
6	32	30,5	31	31	31	28,9	24,3	19,8	16,6				6			
7	27,1	26,3	26,8	26,9	26,8	27,1	23,3	19,1	16,2	13,1	10,2		7			
8	23,1	22,7	23,1	23,2	23,6	23,1	21,6	17,8	15,8	12,9	10,1	8	8			
9			20,4	20,3	20,7	19,9	18,6	16,6	15	12,6	9,8	7,8	6,6	9		
10			17,8	18,1	18,1	17,3	16,3	15,6	14,1	12,1	9,6	7,7	6,6	10		
12			13,5	13,9	14	13,7	13	12,6	12	11	9	7,4	6,4	12		
14				10,9	11,1	11	10,9	10,3	9,9	9,3	8,3	6,9	6,1	14		
16					9	8,9	9	8,7	8,3	8	7,6	6,5	5,7	16		
18					7,4	7,6	7,4	7,4	7,2	6,9	6,4	6	5,4	18		
20						6,4	6,2	6,3	6,2	5,9	5,7	5,4	5	20		
22						5,5	5,3	5,4	5,1	5	4,9	4,6	4,5	22		
24							4,7	4,7	4,6	4,4	4,2	3,9	3,9	24		
26							4,3	4,1	4,1	3,8	3,6	3,3	3,3	26		
28								3,6	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8	28		
30								3,2	3,1	2,9	2,7	2,4	2,4	30		
32									2,7	2,5	2,4	2,1	2,1	32		
34										2,2	2	1,8	1,8	34		
36										1,9	1,7	1,5	1,5	36		
38											1,4	1,2	1,2	38		
40											1,2	1	1	40		

* nach hinten / over rear / en arrière

TAB 153047 / 153048

    														Vorläufig Preliminary Préliminaire		
m													m			
	11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m				
3	51	51	51										3			
3,5	46	46	46	40	33								3,5			
4	42	42	42	39	32,5	26,3							4			
4,5	38,5	38,5	38,5	38	31,5	25,7	20,7						4,5			
5	35	35,5	35,5	35,5	31	25,2	20,4	16,9					5			
6	30	30,5	30,5	30,5	28,9	24,3	19,8	16,6					6			
7	25,4	25,8	25,9	25,5	23,8	22	19,1	16,2	13,1	10,2			7			
8	21,6	22,3	21,9	21,4	20	18,7	17,6	15,8	12,9	10,1	8		8			
9		19,1	19,2	18,2	17,1	16,2	15,5	14,6	12,6	9,8	7,8	6,6	9			
10		15,8	16,3	15,8	15,2	14,5	13,7	13,1	12,1	9,6	7,7	6,6	10			
12		11,6	12	12,2	11,9	11,5	10,9	10,3	9,6	9	7,4	6,4	12			
14			9,3	9,5	9,7	9,4	9,1	8,6	8,2	7,6	6,9	6,1	14			
16				7,7	7,8	7,6	7,5	7,2	6,8	6,7	6,2	5,7	16			
18				6,5	6,4	6,4	6,4	6,1	6	5,6	5,2	5	18			
20					5,4	5,5	5,3	5,2	5	4,7	4,3	4,2	20			
22					4,6	4,7	4,6	4,4	4,2	4	3,6	3,5	22			
24						4	3,9	3,8	3,6	3,4	3	3	24			
26							3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,6	2,5	26		
28								2,9	2,8	2,6	2,4	2,1	2,1	28		
30								2,5	2,4	2,3	2,1	1,8	1,7	30		
32									2,1	1,9	1,7	1,5	1,4	32		
34										1,6	1,4	1,2	1,1	34		
36										1,3	1,2	0,9	0,9	36		
38											0,9			38		

TAB 153051

Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique

m	11 m		14,6 m		18,2 m		m
	○	●	○	●	○	●	
3	13,9	8,2	14,5	8,9	14,8	9,2	3
3,5	12,3	7,2	12,9	7,8	13,2	8,1	3,5
4	10,9	6,2	11,6	6,9	11,9	7,2	4
4,5	9,8	5,5	10,5	6,1	10,8	6,4	4,5
5	8,8	4,8	9,5	5,5	9,8	5,8	5
6	7,2	3,7	7,9	4,3	8,2	4,7	6
7	5,9	2,8	6,6	3,5	7	3,8	7
8	4,9		5,6	2,8	5,9	3,1	8
9			4,8	2,2	5,1	2,5	9
10			4,1		4,4	2	10
12			3		3,3		12
14					2,5		14

0° = nach hinten / over rear / en arrière
 ○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25, 20.5 R 25
 ● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25

TAB 153200 / 153208

m	11 m		14,6 m		18,2 m		m
	10,7 t	6,9 t	10,7 t	6,9 t	10,7 t	6,9 t	
3		6,6		6,4			3
3,5		5,4		6,1		5,5	3,5
4	8,4	4,5	8,2	5,1		5,4	4
4,5	7,2	3,8	7,7	4,4	7,2	4,7	4,5
5	6,4		7	3,8	6,9	4,1	5
6	4,8		5,5	2,8	5,9	3,1	6
7	3,8		4,4		4,7		7
8	3		3,6		3,8		8
9			2,9		3,2		9
10			2,3		2,7		10
12					1,7		12

○ Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25, 20.5 R 25
 ● Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25

TAB 153219 / 153228

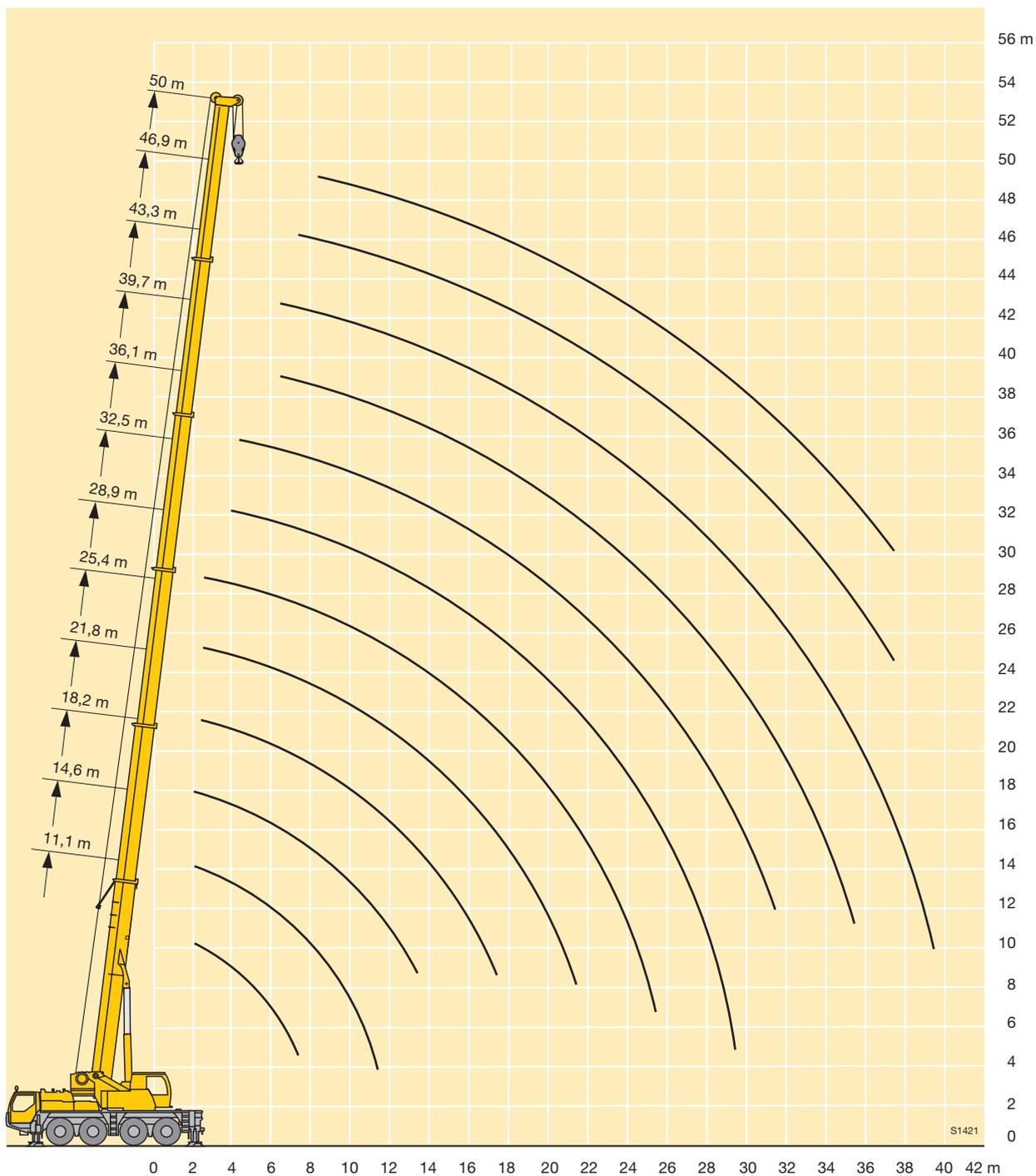
Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.

Remarks referring to load charts

- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- Lifting capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Subject to modification of lifting capacities.
- Lifting capacities above 53.5 t only with additional pulley block.

Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 53,5 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.

Traglasten an der Klappspitze

Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante



Vorläufig
Preliminary
Préliminaire

m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m				
	9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m								
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°
3	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4				11,4								3
3,5	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4				11,4								3,5
4	11,4	9,6			11,4				11,4				11,4				11,4				11,4								4
4,5	11,4	9,2			11,4	9,6			11,4				11,4				11,4				11,4								4,5
5	11,4	8,9			11,4	9,2			11,4	9,4			11,4				11,4				11,4								5
6	11,4	8,2			11,4	8,6			11,4	8,8			11,4	8,8			11,4	8,8			11,4								6
7	11,4	7,7	6,2		11,4	8,1	6,3		11,4	8,3			11,4	8,4			11,4	8,4			11,4	8,4							7
8	10,6	7,2	6	4,8	11,4	7,6	6,1		11,4	7,9	6,2		11,4	8	6,1		11,4	8			11,4	8							8
9	9,6	6,8	5,8	4,7	11	7,3	5,9	4,7	11,4	7,5	6	4,8	11,4	7,6	6		11,4	7,7	6		11,4	7,7	6						9
10	8,7	6,4	5,6	4,5	10,2	6,9	5,7	4,6	11,1	7,2	5,8	4,7	11,3	7,3	5,9	4,7	11,4	7,4	5,9	4,7	10,7	7,4	5,9	4,7	10,7	7,3	5,8		10
12	7,2	5,9	5,1	4,4	8,7	6,3	5,3	4,5	9,8	6,6	5,5	4,5	10,1	6,8	5,6	4,5	10,4	6,9	5,6	4,6	9,9	6,8	5,6	4,6	9,9	6,8	5,5	4,6	12
14	5,9	5,4	4,8	4,4	7,3	5,9	5	4,4	8,5	6,2	5,2	4,4	9,2	6,3	5,3	4,4	9,5	6,5	5,3	4,5	9,2	6,5	5,3	4,5	9,2	6,5	5,3	4,5	14
16	5,1	5	4,7	4,4	6,3	5,5	4,8	4,4	7,3	5,8	5	4,4	8,2	6	5,1	4,4	7,9	6,1	5,1	4,4	8	6,1	5,1	4,4	8	6,1	5,1	4,4	16
18	4,3	4,8			5,5	5,1	4,7	4,4	6,5	5,5	4,8	4,4	7,1	5,7	4,9	4,4	6,6	5,9	5	4,4	6,7	5,9	5	4,4	6,7	5,9	5	4,4	18
20					4,8	4,9	4,7		5,6	5,2	4,7	4,4	5,9	5,4	4,8	4,4	5,4	5,6	4,9	4,4	5,7	5,7	4,9	4,4	5,7	5,7	4,9	4,4	20
22									5	4,9	4,7	4,4	4,9	5,1	4,7	4,4	4,5	4,8	4,8	4,4	4,7	5	4,8	4,4	4,7	5	4,8	4,4	22
24									4,4	4,5	4,5		4,2	4,4	4,5	4,4	3,8	4,1	4,2	4,3	4,1	4,3	4,4	4,1	4,3	4,4	4,4	4,4	24
26													3,6	3,7	3,8		3,2	3,4	3,6	3,5	3,5	3,7	3,8	3,9	3,5	3,7	3,8	3,9	26
28													3	3,1			2,6	2,8	2,9	2,8	2,9	3,1	3,2	3,2	2,4	2,6	2,7	2,6	28
30																	2,2	2,3	2,3		2,4	2,6	2,7	2,6					30
32																	1,8	1,9			2,1	2,2	2,2						32
34																					1,7	1,8	1,8						34
36																					1,4								36

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266



Vorläufig
Preliminary
Préliminaire

m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m				m					
	9,5 m				9,5 m																									
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°	
4,5	11,2																												4,5	
5	11,1				8,1																								5	
6	10,9				7,9				6,9																				6	
7	10,7				7,7				6,7				4,8				4,3												7	
8	10,4	7,6			7,5				6,6				4,8				4,3								3,6				8	
9	10,1	7,4			7,3	6,5			6,5				4,8				4,3							3,6					9	
10	9,9	7,1	5,8		7,2	6,4			6,4	5,6			4,7				4,2						3,6						10	
12	9,4	6,7	5,4	4,6	6,9	6,2	5,3		6,2	5,5	5,1		4,5	4,1			4,1	3,7					3,5	3,2					12	
14	8,8	6,4	5,3	4,5	6,6	5,9	5,1	4,4	6	5,4	5	4,4	4,3	4,1	4		3,9	3,7	3,5				3,4	3,1					14	
16	7,3	6,1	5,1	4,4	6,1	5,5	4,9	4,4	5,7	5,1	4,8	4,4	4,1	4	3,9	3,9	3,8	3,6	3,5	3,8			3,3	3,1	3,1				16	
18	6,1	5,9	5	4,4	5,7	5,1	4,6	4,4	5,4	4,8	4,6	4,3	3,9	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,6			3,2	3,1	3,1	3,2			18	
20	5,2	5,5	4,9	4,4	5,2	4,7	4,4	4,3	4,8	4,6	4,3	4,3	3,7	3,5	3,5	3,5	3,6	3,4	3,4	3,4			3,1	3	3	3	3,1		20	
22	4,8	4,7	4,8	4,4	4,5	4,4	4,2	4,2	4,1	4,3	4,2	4,2	3,4	3,3	3,3	3,3	3,4	3,3	3,2	3,3	3		2,9	2,9	3				22	
24	4,2	4	4,2	4,3	3,9	4,1	4	4	3,4	3,8	4	4	3,2	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3,1			2,8	2,8	2,8	2,8			24	
26	3,6	3,8	3,8	3,8	3,3	3,6	3,8	3,9	3	3,2	3,4	3,6	3	2,9	2,9	3	2,8	2,9	2,9	3			2,7	2,7	2,6	2,7			26	
28	3,1	3,3	3,5	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	2,8	2,7	2,9	3	2,7	2,8	2,8	2,8	2,3	2,6	2,8	2,8			2,2	2,5	2,5	2,6			28	
30	2,6	2,8	2,9	2,9	2,4	2,6	2,8	2,8	2,6	2,6	2,6	2,6	2,3	2,5	2,6	2,7	1,9	2,2	2,4	2,5			1,9	2,1	2,3	2,5			30	
32	2,2	2,4	2,5	2,4	2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,4	2,4	2,5	2	2,2	2,3	2,4	1,6	1,8	2	2,1			1,5	1,8	1,9	2			32	
34	1,9	2	2,1	2	1,7	1,8	1,9	1,9	1,9	2	2,2	2,2	1,6	1,8	2	2	1,3	1,5	1,7	1,7			1,2	1,4	1,6	1,7			34	
36	1,6	1,7	1,7		1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,4	1,5	1,6	1,7	1	1,2	1,3	1,4			0,9	1,1	1,3	1,3			36	
38	1,3	1,4			1,1	1,2	1,2		1,3	1,4	1,5	1,4	1,1	1,3	1,3	1,3	0,8	0,9	1,1	1,1			0,7	0,9	1	1			38	
40					0,9	0,9	0,9		1,1	1,2	1,2	1,1	0,9	1	1,1	1		0,7	0,8	0,8			0,6	0,7	0,8				40	
42					0,7	0,7			0,8	0,9	0,9		0,7	0,8	0,8	0,8														42
44									0,6	0,7	0,7																			44

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266

Traglasten an der Klappspitze Lifting capacities on the folding jib Forces de levage à la fléchette pliante



**Vorläufig
Preliminary
Préliminaire**

m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m				
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m								
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°
3	7,9				8				7,8																				3
3,5	7,6				7,8				7,7				7,2																3,5
4	7,4				7,6				7,5				7,1				6,8												4
4,5	7				7,3				7,3				7			6,8										6,2			4,5
5	6,7				7,1				7,1				6,9			6,7										6,1			5
6	6,1				6,6				6,7				6,6			6,5										6			6
7	5,7	3,9			6				6,3				6,2			6,2										5,8			7
8	5,3	3,7			5,7	3,8			5,9	3,9			5,9			5,9										5,6			8
9	4,8	3,5			5,3	3,6			5,5	3,7			5,6	3,7												5,4			9
10	4,5	3,3			4,9	3,4			5,2	3,5			5,3	3,5												5,4	3,6		10
12	3,8	3	2,5		4,3	3,1	2,6		4,5	3,2	2,6		4,7	3,3												4,9	3,3		12
14	3,4	2,7	2,4	2,3	3,7	2,9	2,4		4,1	3	2,5		4,2	3	2,5											4,4	3,1	2,5	14
16	3,1	2,5	2,2	2,2	3,4	2,7	2,3	2,2	3,6	2,8	2,3	2,2	3,8	2,9	2,4	2,2	4	2,9	2,4	2,2	4	2,9	2,4		4	2,9	2,4	16	
18	2,8	2,4	2,2	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,3	2,6	2,3	2,2	3,5	2,7	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2	18
20	2,5	2,2	2,1	2,1	2,8	2,4	2,1	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	3,5	2,6	2,2	2,1	3,5	2,6	2,2	2,1	20
22	2,3	2,1	2,1		2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	22
24	2,1	2,1			2,4	2,1	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	24
26					2,2	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2,1	2,1	26
28					2,1				2,3	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,7	2,3	2,1	2,1	2,7	2,3	2,1	2,1	28
30									2,1	2,1	2,1		2,3	2,1	2,1	2,1	2,5	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1	30
32													2,2	2,1	2,1		2,2	2,1	2	2,1	2,4	2,1	2	2,4	2,1	2	2	2,1	32
34													2,1	2,1			1,9	2,1	2	2	2	2,1	2	2	2	2,1	2	2,1	34
36																	1,6	1,7	1,7										36
38																	1,3	1,4											38
40																													40
42																													42

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266

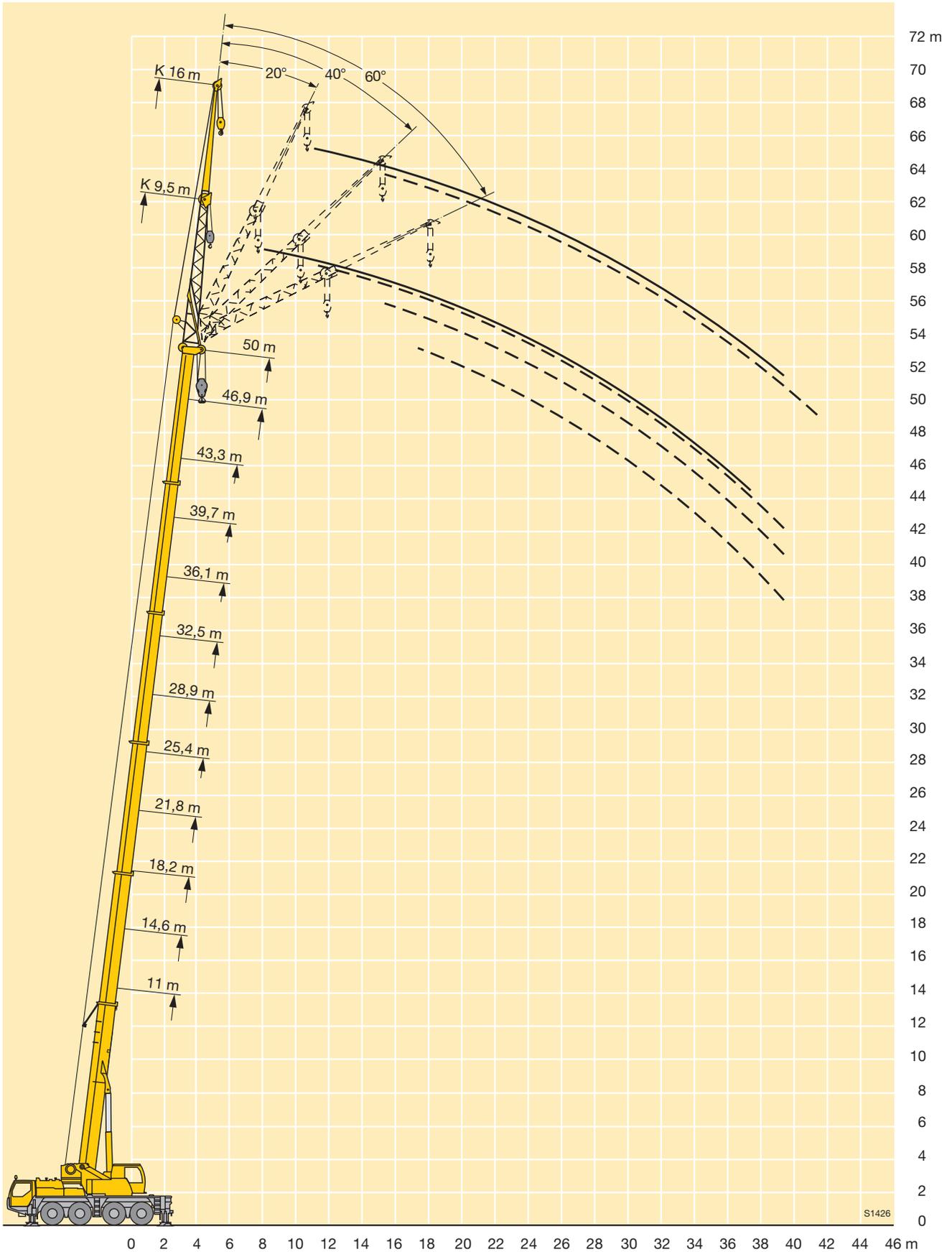


**Vorläufig
Preliminary
Préliminaire**

m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m		m							
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m									
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°		0°	20°					
5	5,7																												5	
6	5,5				4,5																								6	
7	5,3				4,4				4,1																				7	
8	5,2				4,4				4,1					3,3															8	
9	5				4,3				4					3,2											2,9			2,5	9	
10	4,9				4,3				3,9					3,1											2,8			2,5	10	
12	4,5	3,3			4,1	3,1			3,8					3											2,7			2,4	12	
14	4,2	3,1			3,9	3			3,7	2,9				2,9	2,6										2,6			2,3	14	
16	4	2,9	2,4		3,8	2,8	2,3		3,6	2,8				2,8	2,6									2,6	2,4			2,2	2,1	16
18	3,7	2,8	2,3	2,1	3,6	2,7	2,3		3,5	2,7	2,2			2,7	2,5	2,2								2,5	2,3			2,2	2	18
20	3,5	2,7	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	3,3	2,6	2,2	2,1	2,7	2,4	2,1	2	2,5	2,3	2,1					2,5	2,3	2,1		2,1	2	20
22	3,3	2,6	2,2	2,1	3,3	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,1	2,1	2,6	2,4	2,1	2	2,4	2,3	2,1	2				2,4	2,3	2,1	2	2,1	2	22
24	3,1	2,5	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2	2,6	2,3	2,1	2	2,4	2,3	2	2				2,4	2,3	2	2	2,1	2	24
26	3	2,4	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2	2,6	2,3	2	2	2,3	2,2	2	2				2,3	2,2	2	2	2	2	26
28	2,8	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2	2,1	2,6	2,3	2	2	2,4	2,2	2	2	2,3	2,2	2	2				2,3	2,2	2	2	2	2	28
30	2,7	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2	2	2,3	2,1	2	2	2,1	2,1	2	2				2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	30
32	2,5	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2	2,1	2,1	2,2	2	2	2,1	2,1	2	2	1,7	2,1	2	2				1,7	2,1	2	2	1,6	1,9	32
34	2,2	2,1	2	2,1	1,9	2,1	2	2,1	2	2	2	2	1,8	2	1,9	2	1,4	1,8	1,9	2				1,4	1,8	1,9	2	1,3	1,7	34
36	1,9	2,1	2	2,1	1,6	1,9	2	1,8	1,7	1,9	1,9	2	1,5	1,8	1,9	2	1,1	1,5	1,8	1,9				1,1	1,5	1,8	1,9	1	1,4	36
38	1,6	1,8	1,9	1,8	1,4	1,6	1,8	1,8	1,5	1,7	1,8	1,9	1,2	1,5	1,7	1,8	0,9	1,2	1,5	1,6				0,9	1,2	1,5	1,6	0,8	1,1	38
40	1,3	1,5	1,6	1,4	1,1	1,3	1,5	1,4	1,2	1,5	1,6	1,6	1	1,3	1,4	1,5	0,7	1	1,2	1,3				0,7	1	1,2	1,3	0,6	0,9	40
42	1,1	1,3	1,3		0,9	1,1	1,2	1,1	1	1,2	1,3	1,3	0,8	1	1,2	1,2													0,7	42
44	0,9	1			0,7	0,8	0,9		0,8	1	1,1	1	0,6	0,8	1	1														44
46	0,8					0,6	0,6		0,7	0,8	0,9	0,7		0,6	0,7	0,7														46
48										0,6	0,6																			48

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266

Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

Capacités de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique



Vorläufig
Preliminary
Préliminaire

m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m				
	9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m								
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°
3	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4												3
3,5	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4												3,5
4	11,4	9,6			11,4				11,4				11,4				11,4												4
4,5	11,4	9,2			11,4	9,6			11,4				11,4				11,4												4,5
5	11,4	8,9			11,4	9,2			11,4	9,4			11,4				11,4												5
6	11,4	8,2			11,4	8,6			11,4	8,8			11,4	8,8			11,4	8,8											6
7	11,4	7,7	6,2		11,4	8,1	6,3		11,4	8,3			11,4	8,4			11,4	8,4											7
8	10,6	7,2	6	4,8	11,4	7,6	6,1		11,4	7,9	6,2		11,4	8	6,1		11,4	8											8
9	9,6	6,8	5,8	4,7	11	7,3	5,9	4,7	11,4	7,5	6	4,8	11,4	7,6	6		11,4	7,6	6										9
10	8,7	6,4	5,6	4,5	10,2	6,9	5,7	4,6	11,1	7,2	5,8	4,7	11,3	7,3	5,9	4,7	11,4	7,4	5,9	4,7									10
12	7,2	5,9	5,1	4,4	8,7	6,3	5,3	4,5	9,8	6,6	5,5	4,5	10,1	6,8	5,6	4,5	10,4	6,9	5,6	4,6									12
14	5,9	5,4	4,8	4,4	7,3	5,9	5	4,4	8,5	6,2	5,2	4,4	9,2	6,3	5,3	4,4	9,5	6,5	5,3	4,5									14
16	5,1	5	4,7	4,4	6,3	5,5	4,8	4,4	7,3	5,8	5	4,4	8,2	6	5,1	4,4	7,9	6,1	5,1	4,4									16
18	4,3	4,8			5,5	5,1	4,7	4,4	6,5	5,5	4,8	4,4	7,1	5,7	4,9	4,4	6,6	5,9	5	4,4									18
20					4,8	4,9	4,7		5,6	5,2	4,7	4,4	5,9	5,4	4,8	4,4	5,4	5,6	4,9	4,4									20
22									5	4,9	4,7	4,4	4,9	5,1	4,7	4,4	4,5	4,8	4,8	4,4									22
24									4,3	4,4	4,4		4,2	4,4	4,5	4,4	3,8	4,1	4,2	4,3									24
26													3,6	3,7	3,8		3,2	3,4	3,6	3,5									26
28													3	3,1			2,6	2,8	2,9	2,8									28
30																	2,2	2,3	2,3										30
32																	1,8	1,9											32
34																													34
36																													36

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394



Vorläufig
Preliminary
Préliminaire

m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m				m				
	9,5 m				9,5 m																								
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°
4,5	11,2																												4,5
5	11,1				8,1																								5
6	10,9				7,9				6,9																				6
7	10,7				7,7				6,7				4,8				4,3												7
8	10,4	7,6			7,5				6,6				4,8				4,3												8
9	10,1	7,4			7,3	6,5			6,5				4,8				4,3												9
10	9,9	7,1	5,8		7,2	6,4			6,4	5,6			4,7				4,2												10
12	9,4	6,7	5,4	4,6	6,9	6,2	5,3		6,2	5,5	5,1		4,5	4,1			4,1	3,7											12
14	8,8	6,4	5,2	4,5	6,6	5,9	5,1	4,4	6	5,4	5	4,4	4,3	4,1	4		3,9	3,7	3,5										14
16	7,3	6,1	5,1	4,4	6,1	5,5	4,9	4,4	5,7	5,1	4,8	4,4	4,1	4	3,9	3,9	3,8	3,6	3,5	3,8									16
18	6,1	5,9	5	4,4	5,7	5,1	4,6	4,4	5,4	4,8	4,6	4,3	3,9	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,6									18
20	5,1	5,5	4,9	4,4	5,2	4,7	4,4	4,3	4,8	4,6	4,3	4,3	3,7	3,5	3,5	3,6	3,4	3,4	3,4	3,4									20
22	4,3	4,7	4,8	4,4	4,5	4,4	4,2	4,2	4,1	4,3	4,2	4,2	3,4	3,3	3,3	3,3	3,4	3,3	3,2	3,3									22
24	3,6	4	4,2	4,3	3,9	4,1	4	4	3,4	3,8	4	4	3,2	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3,1									24
26	3,1	3,3	3,6	3,7	3,3	3,6	3,8	3,9	2,9	3,2	3,4	3,6	3	2,9	2,9	3	2,8	2,9	2,9	3									26
28	2,6	2,8	3	3	2,8	3,1	3,3	3,3	2,4	2,7	2,9	3	2,7	2,8	2,8	2,8	2,3	2,6	2,8	2,8									28
30	2,1	2,3	2,4	2,4	2,4	2,6	2,8	2,8	2	2,2	2,4	2,5	2,3	2,5	2,6	2,7	1,9	2,2	2,4	2,5									30
32	1,7	1,9	2	1,9	2	2,2	2,3	2,3	1,6	1,9	2	2,1	2	2,2	2,3	2,4	1,6	1,8	2	2,1									32
34	1,4	1,5	1,6	1,5	1,7	1,8	1,9	1,9	1,3	1,5	1,6	1,7	1,6	1,8	2	2	1,3	1,5	1,7	1,7									34
36	1,1	1,2	1,2		1,4	1,5	1,5	1,5	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1	1,2	1,3	1,4									36
38	0,8	0,9			1,1	1,2	1,2		0,8	0,9	1	1	1,1	1,3	1,3	1,3	0,8	0,9	1,1	1,1									38
40					0,9	0,9	0,9			0,7	0,7	0,7	0,9	1	1,1	1		0,7	0,8	0,8									40
42					0,7	0,7							0,7	0,8	0,8	0,8													42
44															0,6														44

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib Capacités de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique

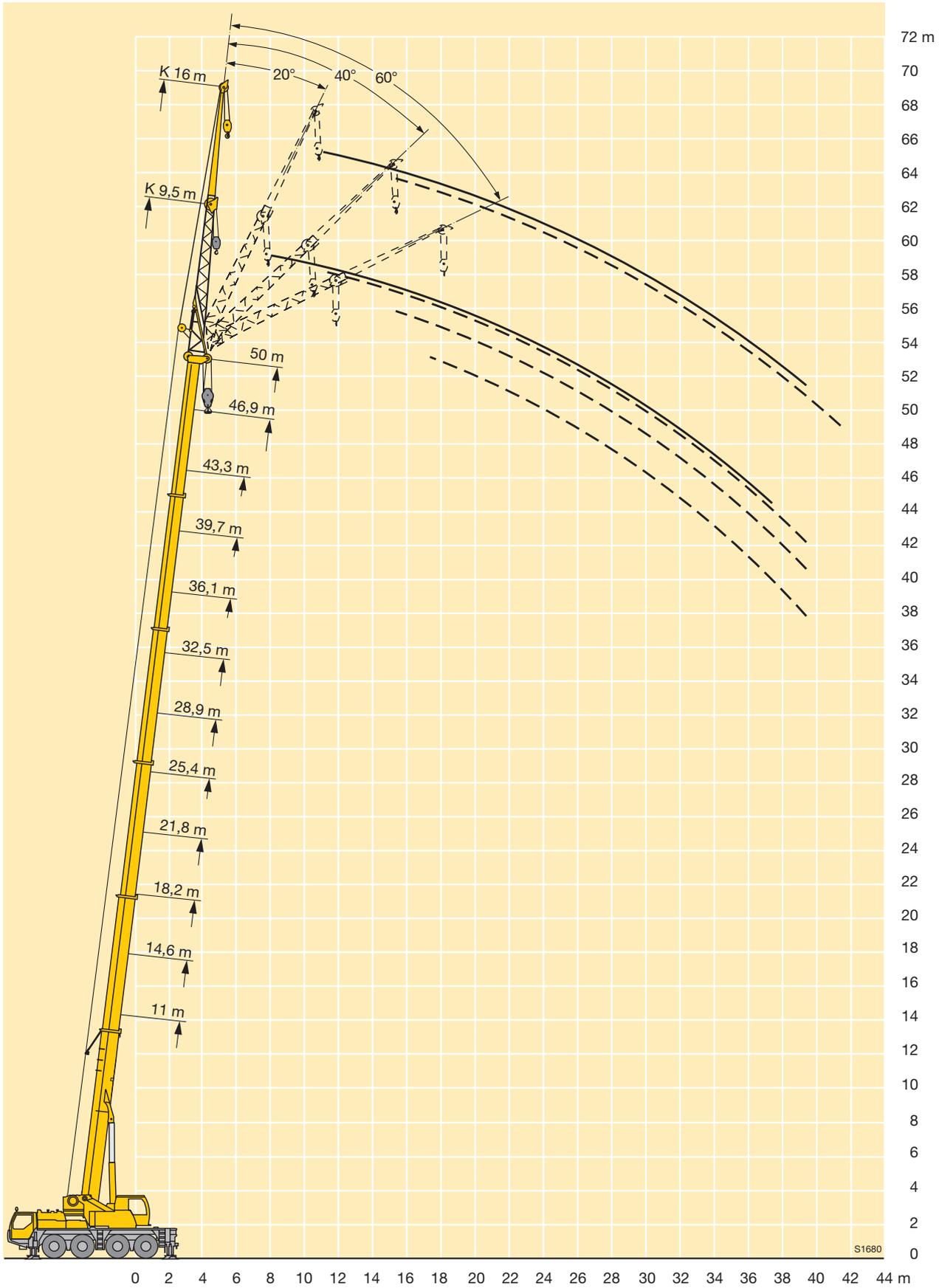
m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m		
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
3	7,9				8				7,8																3		
3,5	7,6				7,8				7,7				7,2												3,5		
4	7,4				7,6				7,5				7,1				6,8								4		
4,5	7				7,3				7,3				7				6,8						6,2		4,5		
5	6,7				7,1				7,1				6,9				6,7						6,1		5		
6	6,1				6,6				6,7				6,6				6,5						6		6		
7	5,7	3,9			6				6,3				6,2				6,2						5,8		7		
8	5,3	3,7			5,7	3,8			5,9	3,9			5,9				5,9						5,6		8		
9	4,8	3,5			5,3	3,6			5,5	3,7			5,6	3,7			5,7	3,7					5,4		9		
10	4,5	3,3			4,9	3,4			5,2	3,5			5,3	3,5			5,4	3,6					5,2	3,5	10		
12	3,8	3	2,5		4,3	3,1	2,6		4,5	3,2	2,6		4,7	3,3			4,9	3,3					4,7	3,3	12		
14	3,4	2,7	2,4	2,3	3,7	2,9	2,4		4,1	3	2,5		4,2	3	2,5		4,4	3,1	2,5				4,3	3,1	2,5	14	
16	3,1	2,5	2,2	2,2	3,4	2,7	2,3	2,2	3,6	2,8	2,3	2,2	3,8	2,9	2,4	2,2	4	2,9	2,4	2,2			4	2,9	2,4	16	
18	2,8	2,4	2,2	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,3	2,6	2,3	2,2	3,5	2,7	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2			3,7	2,8	2,3	18	
20	2,5	2,2	2,1	2,1	2,8	2,4	2,1	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1			3,5	2,6	2,2	2,1	20
22	2,3	2,1	2,1		2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1			3,2	2,5	2,2	2,1	22
24	2,1	2,1			2,4	2,1	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1			3,1	2,4	2,1	2,1	24
26					2,2	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1			2,9	2,3	2,1	2,1	26
28					2,1				2,3	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1			2,7	2,3	2,1	2,1	28
30									2,1	2,1	2,1		2,3	2,1	2,1	2,1	2,5	2,2	2	2,1			2,6	2,2	2	2,1	30
32													2,2	2,1	2,1		2,2	2,1	2	2,1			2,4	2,1	2	2,1	32
34													2,1	2,1			1,9	2,1	2	2			2	2,1	2	2,1	34
36																	1,6	1,7	1,7				1,7	1,9	2	1,9	36
38																	1,3	1,4					1,4	1,6	1,7		38
40																							1,2	1,3	1,3		40
42																							1	1,1			42

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m		m					
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m							
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°						
5	5,7																									5		
6	5,5				4,5																					6		
7	5,3				4,4				4,1																	7		
8	5,2				4,4				4,1					3,3												8		
9	5				4,3				4					3,2				2,9							2,5	9		
10	4,9				4,3				3,9					3,1				2,8							2,5	10		
12	4,5	3,3			4,1	3,1			3,8					3				2,7							2,4	12		
14	4,2	3,1			3,9	3			3,7	2,9				2,9	2,6			2,6							2,3	14		
16	4	2,9	2,4		3,8	2,8	2,3		3,6	2,8				2,8	2,6			2,6	2,4						2,2	2,1	16	
18	3,7	2,8	2,3	2,1	3,6	2,7	2,3		3,5	2,7	2,2			2,7	2,5	2,2		2,5	2,3						2,2	2	18	
20	3,5	2,7	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	3,3	2,6	2,2	2,1	2,7	2,4	2,1	2	2,5	2,3	2,1						2,1	2	20	
22	3,3	2,6	2,2	2,1	3,3	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,1	2,1	2,6	2,4	2,1	2	2,4	2,3	2,1	2					2,1	2	22	
24	3,1	2,5	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2	2,6	2,3	2,1	2	2,4	2,3	2	2					2,1	2	24	
26	2,9	2,4	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2	2,6	2,3	2	2	2,3	2,2	2	2					2	2	26	
28	2,8	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2	2,1	2,6	2,3	2	2	2,4	2,2	2	2	2,3	2,2	2	2					2	2	28	
30	2,4	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1	2,2	2,2	2	2	2,3	2,1	2	2	2,1	2,1	2	2					1,9	1,9	30	
32	2	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2	2,1	1,9	2,2	2	2	2,1	2,1	2	2	1,7	2,1	2	2					1,6	1,9	32	
34	1,7	2	2	2,1	1,9	2,1	2	2,1	1,6	1,9	2	2	1,8	2	1,9	2	1,4	1,8	1,9	2					1,3	1,7	34	
36	1,4	1,6	1,8	1,8	1,6	1,9	2	2,1	1,3	1,6	1,8	2	1,5	1,8	1,9	2	1,1	1,5	1,8	1,9					1	1,4	36	
38	1,1	1,3	1,5	1,4	1,4	1,6	1,8	1,8	1	1,3	1,5	1,6	1,2	1,5	1,7	1,8	0,9	1,2	1,5	1,6	0,8				0,8	1,1	38	
40	0,9	1	1,1	1	1,1	1,3	1,5	1,4	0,8	1,1	1,2	1,3	1	1,3	1,4	1,5	0,7	1	1,2	1,3	0,6				0,6	0,9	40	
42	0,7	0,8	0,8		0,9	1,1	1,2	1,1	0,6	0,8	1	1	0,8	1	1,2	1,2		0,7	0,9	1						0,7	42	
44		0,6			0,7	0,8	0,9			0,6	0,7	0,6		0,6	0,8	1	1		0,7	0,7							44	
46					0,6	0,6								0,6	0,7	0,7												46

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



S1680

Traglasten an der Montagespitze

Lifting capacities on the erection jib

Forces de levage à la flèche de montage



Vorläufig
Preliminary
Préliminaire

m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m	
	3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m					
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
3		32	26,6	22,4			27,8	22,9			28,1	23,3													3	
3,5		32	25,6	22		32	27,1	22,3			27,3	22,7		27,2	22,7										3,5	
4		30,5	24,7	21,4		32	26,2	21,8			26,5	22,3		26,6	22,3			25,1							4	
4,5		29,3	23,7	20,9		32	25,3	21,3		32	25,8	21,8		25,9	21,9			24,6	21,5				22,3		4,5	
5		28	22,9	20,4		31	24,6	20,8		32	25,1	21,4		32	25,3	21,6		24,2	21,2				21,6	19,5	5	
6	30,5	25,6	21,5	19,5		28,7	23,2	20		30,5	23,9	20,6		30	24,2	20,9		25,7	23,3	20,6			20,3	18,4	6	
7	26,5	23,7	20,4	18,9		26,5	22,1	19,4		26,7	22,9	20		26,5	23,2	20,3		23,6	22,1	20			21,6	19,2	7	
8	22,8	22,1	19,4	18,4	22,8	23,1	21	18,8		23	21,9	19,4		22,6	22,4	19,8		20,7	20,6	19,4			20,4	18,1	8	
9	20	20,2	18,7	18,1	20	20,2	20,1	18,4		20,2	20,4	19		19,3	19,7	19,2		18,7	18,1	18,5			17,6	17,2	9	
10	17,5	17,6	17,8	17,8	17,4	17,6	17,8	17,9		17,6	17,8	17,9		16,8	17,1	17,3		16,4	15,7	16			15,4	15,6	10	
12		13,5	13,5		13,4	13,6	13,7	13,8	13,8	13,6	13,8	13,9		13,7	13,3	13,5		12,9	13,1	13,3			12	12,3	12,5	12
14					10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	10,9	11	10,9	10,7	10,8	10,9	11		10,4	10,6	10,7			9,9	9,9	10	14
16									8,7	8,8	8,8	8,9	8,6	8,7	8,8	8,8	8,6	8,5	8,6	8,7			8,5	8,5	8,4	16
18									7,2	7,2	7,3	7,3	7,1	7,2	7,2	7,3	7	7,2	7,2	7,2	7,1	7,2	7,1	7,1	7,2	18
20													6,1	6	6	6,1	6	6	6	6,1	5,9	6	6,1	6,1	6,1	20
22													5,2	5,2	5,2	5,2	5,1	5,2	5,2	5,3	4,9	5	5	5,1	5,1	22
24																	4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,3	4,3	4,3	4,4	24
26																	3,9	3,9	3,9		3,7	3,7	3,8	3,8	3,8	26
28																					3,4	3,3	3,3	3,4	3,4	28
30																					3				30	

TAB 153274 / 153282 / 153290 / 153298

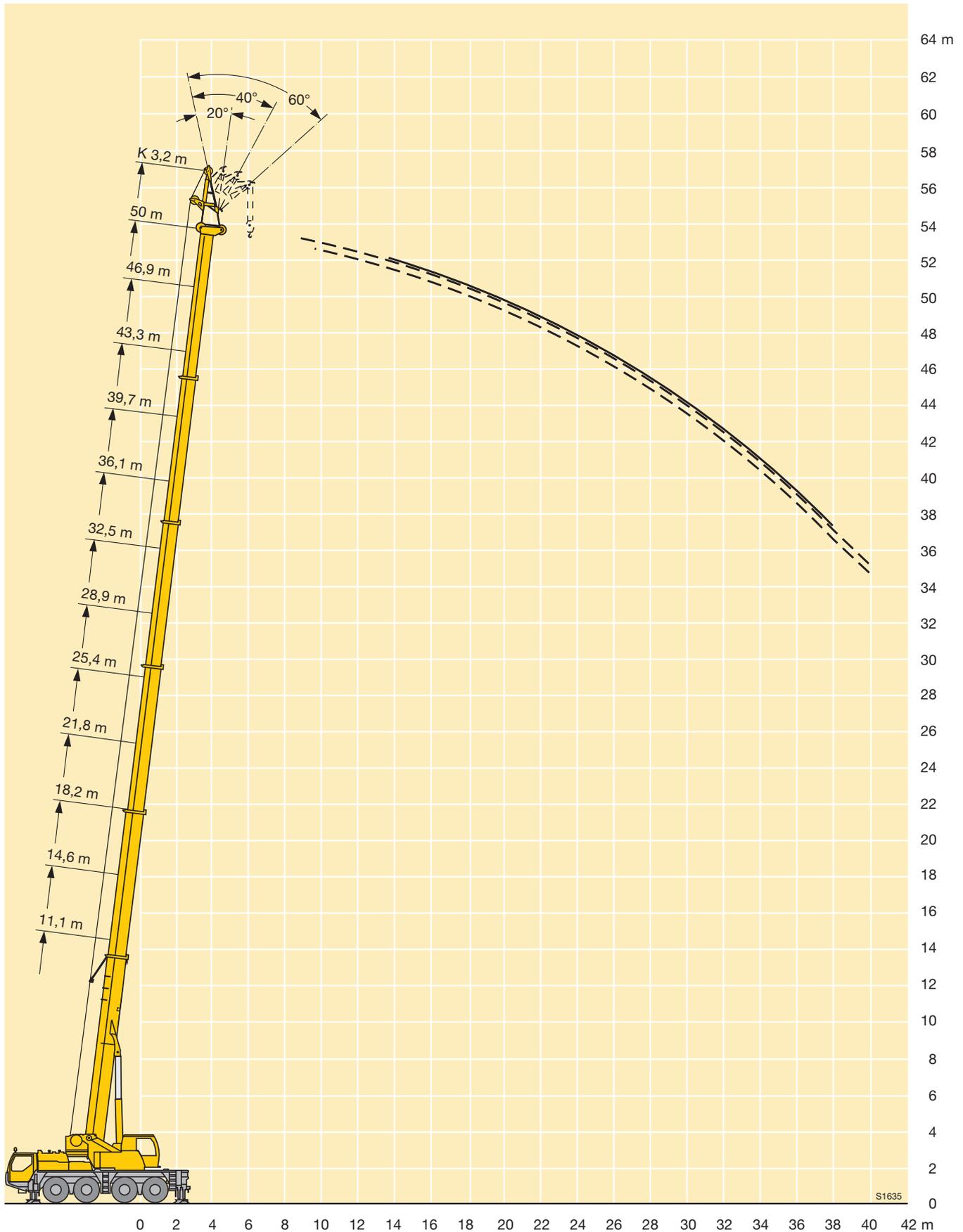


Vorläufig
Preliminary
Préliminaire

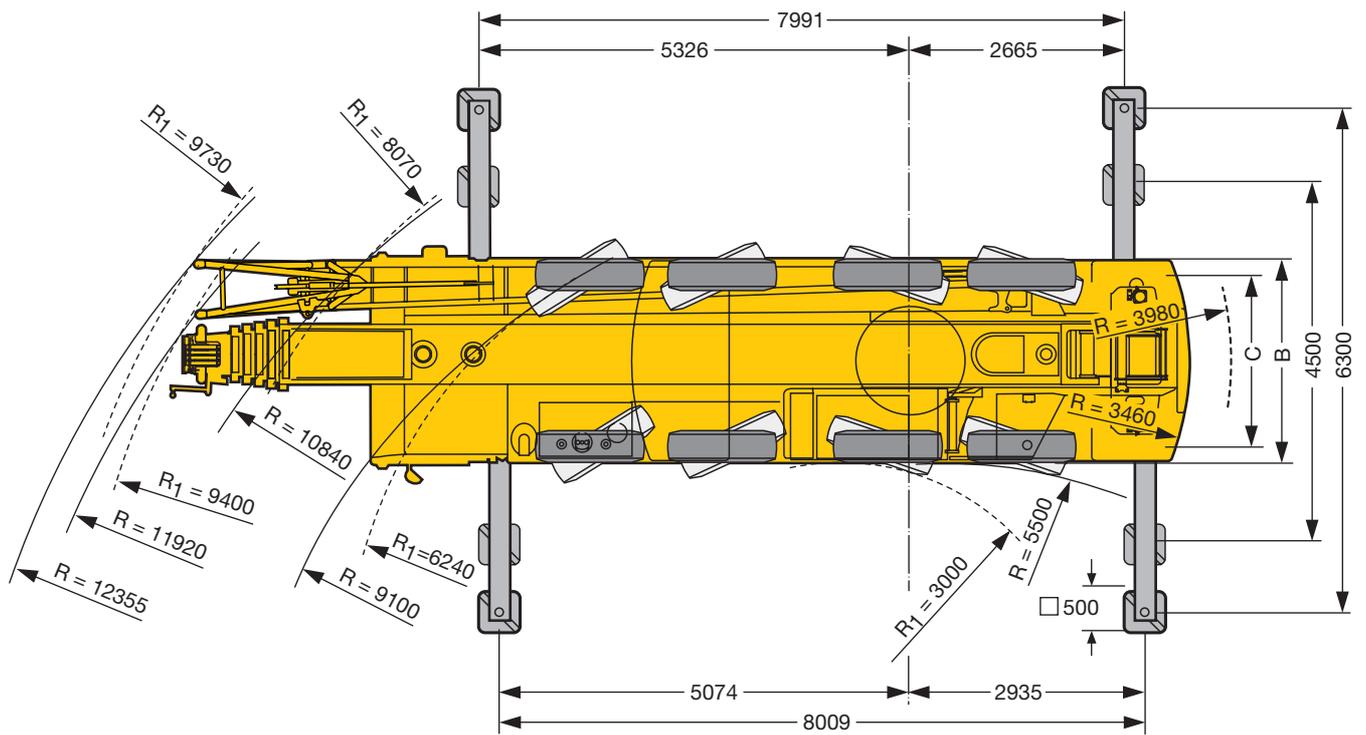
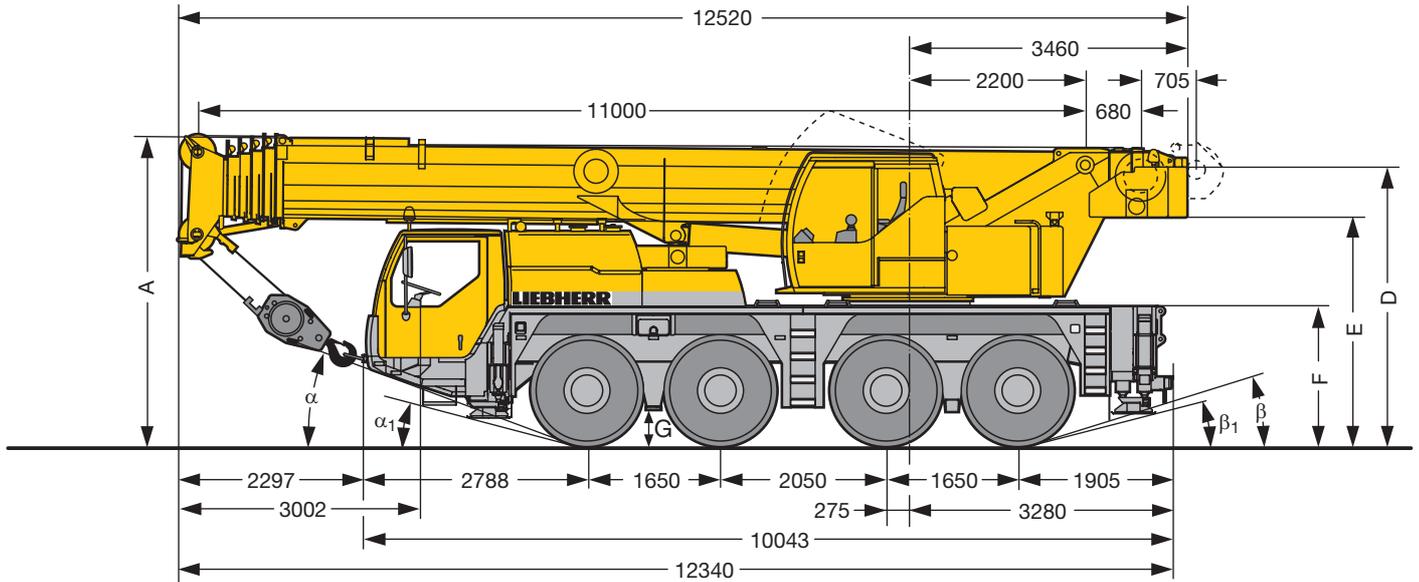
m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m				m	
	3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m					
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	20°	40°	60°			
6			18	17,8			13,6																		6	
7			17,5	17			13,1	12,6				10,7													7	
8		16,6	16,5	16,2			12,5	12				10,5	10,4			8,4									8	
9		15,5	15,5	15,5		12,7	12	11,5				10,2	10,1			8,3	8,4			6,5	6,6		4,8		9	
10		14,3	14,5	14,6		12,2	11,5	11			10,2	9,9	9,7			8	8,2			6,4	6,4		4,8	4,8	10	
12		11,4	11,4	11,7		11	10,5	10,1			9,4	9,2	9			7,7	7,6	7,6		6,2	6,1	6,1		4,7	4,7	12
14		9,5	9,7	9,4		9,2	9,1	9,3			8,7	8,5	8,4			7,1	7	7		5,9	5,8	5,7	4,5	4,6	4,6	14
16		8,1	8,2	8,1		7,7	7,8	7,9			7,1	7,3	7,4			6,5	6,4	6,4		5,5	5,4	5,3	4,4	4,3	4,3	16
18		6,8	7	7,1		6,4	6,5	6,6			6,1	6,1	6,2			5,8	5,9	6		5,1	5	4,9	4,2	4,1	4,1	18
20	5,9	5,8	5,9	6		5,4	5,5	5,6			5,4	5,4	5,5			4,9	4,9	5		4,7	4,6	4,6	3,9	3,9	3,9	20
22	4,9	4,9	5	5	4,7	4,8	4,9	4,9			4,6	4,7	4,7			4,4	4,3	4,3		4	4,1	4,2	3,7	3,7	3,7	22
24	4,3	4,3	4,3	4,3	4,1	4,1	4,2	4,2	3,9	3,9	4	4			3,8	3,9	3,9		3,4	3,5	3,5	3,4	3,5	3,5	24	
26	3,7	3,8	3,8	3,8	3,6	3,5	3,6	3,6	3,4	3,5	3,5	3,5	3,1	3,2	3,3	3,4			2,8	2,9	3	2,8	2,9	3	26	
28	3,2	3,2	3,3	3,3	3,1	3,2	3,3	3,3	2,9	3	3,1	3,1	2,7	2,7	2,8	2,9			2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	28
30	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,6	2,6	2,3	2,3	2,4	2,4			1,9	2	2	2,1	2	2	2,1	30
32	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,1	2,1	2,2	2,2	1,9	2	2	2			1,5	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	1,7	32
34					1,9	2	2	2	1,7	1,8	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	1,7			1,2	1,3	1,3	1,4	1,3	1,3	1,4	34
36					1,7	1,7	1,7	1,7	1,4	1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	1,3			1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	36
38									1,2	1,2	1,2	1,2	1	1	1,1	1,1			0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	38
40									1	1	1	1	0,8	0,8	0,8	0,8					0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	40
42																										42

TAB 153274 / 153282 / 153290 / 153298

Hubhöhen Lifting heights Hauteurs de levage



Maße Dimensions Encombrement



S1397

R₁ = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues

⊙	Maße / Dimensions / Encombrement mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α ₁	β	β ₁
14.00 R 25	3850	3750	2550	2153	3468	2818	1710	410	20°	14°	18°	14°
16.00 R 25	3900	3800	2680	2231	3518	2868	1760	460	22°	16°	20°	16°
20.5 R 25	3900	3800	2820	2273	3518	2868	1760	460	22°	16°	20°	16°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Gewichte Weights Poids



Achse Axle Essieu t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 10,7 t Ballast und Klappspitze / with 10.7 t counterweight and folding jib / avec contrepoids 10,7 t et fléchette pliante



Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
70	7	14	500
58,4	5	11	500
38,3	3	7	450
16	1	3	300
5,7	–	1	140

Geschwindigkeiten Working speeds Vitesses



		1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	
14.00 R 25		8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	42 %
		5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %
16.00 R 25 20.5 R 25		9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	38 %
		6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %



Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	Seil ø / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 200 m	57 kN
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/min au brin simple	17 mm / 260 m	57 kN
	0 – 1,5 min ⁻¹		
	ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung approx. 55 seconds to reach 83° boom angle env. 55 s jusqu'à 83°		
	ca. 260 s für Auslegerlänge 11 m – 50 m approx. 260 seconds for boom extension from 11 m – 50 m env. 260 s pour passer de 11 m – 50 m		

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A4, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1650 Nm bei 1400 min ⁻¹ , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe	ZF-Automatikgetriebe, Typ 6 WG 310, mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung, integrierter Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachsantrieb. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
Achsen	Alle 4 Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Alle Achsen gelenkt. Achsen 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsensystem ZBS. ABV in Verbindung mit ASR. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregelter „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. Der Antrieb des Hubwerks erfolgt im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Krankabine	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung. Krankabine nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschierbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 11 m – 50 m.
Ballast	10,7 t Grundballast.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Zusatzrüstung

Klappspitze	9,5 m – 16 m lang, unter 0°, 20°, 40° oder 60° zum Teleskopausleger anbaubar. Hydraulikzylinder zur Verstellung der Klappspitze von 0° – 60° (Option).
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast	3,8 t für einen Gesamtballast von 14,5 t.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25 und 20.5 R 25.
Antrieb 8 x 6	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier

Frame	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopic into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
Engine	6-cylinder Diesel engine, make Liebherr, type D 926 TI-E A4, watercooled, 270 kW (367 HP) at 2100 min ⁻¹ acc. to ECE-R 24.03 and 2001/27/EG (Euro 3), max. torque 1650 Nm at 1400 min ⁻¹ , electronic engine management. Fuel tank: 350 l.
Transmission	ZF automatic transmission, type 6 WG 310, with torque converter, lock-up, integrated off-road ratio and additional activation of front wheel drive, 6 forwards and 2 reverse speeds.
Axles	Welded design, made of high-tensile fine grained steel. All axles steerable. Axles 3 and 4 are planetary axles with differential locks.
Suspension	All axles are mounted on hydropneumatic suspension and are lockable hydraulically.
Tyres	8 tyres, size: 14.00 R 25.
Steering	Front axles mechanically steered, with hydraulic power assistance and stand-by steering pump. Rear axles hydraulically steered. All axles steered hydrostatically from crane cab. Steering acc. to EC directive 70/311/EEC.
Brakes	Service brake: Dual circuit, all-wheel servo-air brake. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2 nd , 3 rd and 4 th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. ABV in conjunction with ASR. Brakes acc. to EG directives 71/320 EWG.
Driver's cab	Spacious, steel made, corrosion resistant cab, cataphoretic dip-primed, on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting according to traffic regulations.

Crane superstructure

Frame	Self-manufactured, cataphoretic dip-primed weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing ring to the carrier for continuous rotation.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 axial variable displacement pump with automatic capacity control, 1 double gear pump, driven by the carrier Diesel engine, open regulated oil circuits with electrically controlled "load sensing", operation of 4 movements simultaneously.
Crane control	Electrical control of drives by self-centering joysticks, armrest-integrated control elements, Liebherr system bus (LSB).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake. Hoist gear is driven through a controlled open oil circuit.
Luffing gear	1 differential ram with safety check valves.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
Crane cab	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped, cab tiltable backwards.
Safety devices	LICCON safe load indicator, test system hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 11 m – 50 m.
Counterweight	10.7 t basic counterweight.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Additional equipment

Swing-away jib	9.5 m – 16 m long, mountable to the telescopic boom at 0°, 20°, 40° or 60°. Hydraulic ram for operating the swing-away jib from 0° – 60° (option).
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	3.8 t for a total counterweight of 14.5 t.
Tyres	8 tyres, size 16.00 R 25 and 20.5 R 25.
Drive 8 x 6	Additional drive of the 1 st axle.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur

Cadre	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Liebherr, type D 926 TI-E A4, refroidi par eau, puissance 270 kW (367 ch) à 2100 min ⁻¹ selon ECE-R 24.03 et 2001/27/EG (Euro 3), couple max. 1650 Nm à 1400 min ⁻¹ , gestion électronique. Réservoir à carburant: 350 l.
Boîte de vitesse	Boîte automatique de marque ZF, type 6 WG 310, avec convertisseur de couple et lock-up, étage gamme terrain intégré et actionnement additionnel de l'entraînement de l'essieu avant. 6 rapports avant et 2 rapports arrières.
Essieux	Construction soudée en acier à haute résistance fins grains. Tous les essieux directeurs. Essieux 3 et 4 planétaires avec blocage différentiel.
Suspension	Suspension hydropneumatique sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
Pneumatiques	8 pneus de taille: 14.00 R 25.
Direction	Direction mécanique à assistance hydraulique des essieux avant. Pompe de secours. Direction des essieux arrières enclenchable hydrauliquement. Direction hydrostatique de tous les essieux à commande depuis la cabine du grutier. Direction selon directive CE 70/311/CEE.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2, 3 et 4. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. ABV avec contrôle ASR. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
Cabine du conducteur	Cabine spacieuse en tôle d'acier, traitement anticorrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

Partie tournante

Cadre	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
--------------	--

Entraînement de la grue	Diesel hydraulique avec 1 pompe double à débit variable et régulation de puissance automatique, 1 pompe à engrenages double, entraînés par le moteur Diesel du porteur, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing», régulé électriquement. 4 mouvements simultanés pratiques.
Commande	Commande électrique des mécanismes par leviers de manoeuvre à centrage automatique, commandes de grue «grand confort» intégrées aux accoudoirs du siège, Liebherr système bus.
Mécanisme de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort. L'entraînement du treuil de levage s'effectue en circuit régulé et fermé.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec soupapes de retenu.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
Cabine du grutier	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable, cabine inclinable vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge «LICCON», système test limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide «Telematik». Longueur de flèche: 11 m – 50 m.
Contrepoids	Contrepoids principal de 10,7 t.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts.

Equipement supplémentaire

Fléchette pliante	Longueur: 9,5 m – 16 m, montable sous un angle de 0°, 20°, 40° ou 60°. Vérin hydraulique pour le relevage de la fléchette pliante de 0° à 60° (en option).
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids supplémentaire	3,8 t pour un contrepoids total de 14,5 t.
Pneumatiques	8 pneus. Taille: 16.00 R 25 et 20.5 R 25.
Entraînement 8 x 6	Essieu 1 est entraîné additionnellement.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

